

# «Акваскипер»

Руководство по эксплуатации



Copyright©2006

Поздравляем с покупкой Акваскипера! Теперь у Вас есть уникальное изделие, которым Вы можете пользоваться для развлечений и занятий спортом.

**Прежде чем приступать к использованию Акваскипера, просьба прочитать руководство по эксплуатации целиком.** Очень важно правильно собрать Акваскипер и ознакомиться с правилами его использования.

## **Меры предосторожности**

Катание на Акваскипере доставит вам много удовольствия, положительных эмоций и незабываемых ощущений. Однако, это развлечение связано с определёнными физическими нагрузками. Поэтому, если вы имеете какие-либо проблемы со здоровьем, проконсультируйтесь прежде с врачом.

При эксплуатации Акваскипера соблюдайте следующие простые правила:

1. Всегда надевайте спасательный жилет.
2. Не используйте Акваскипер, если вы не умеете плавать.
3. Не отплывайте на Акваскипере дальше расстояния, которое вы сами можете преодолеть вплавь.
4. Постарайтесь кататься в присутствии другого человека, который сможет помочь вам в случае необходимости.
5. Не подплывайте слишком близко к другим объектам в воде (лодки, люди и т.п.)
6. Не используйте Акваскипер, если на нём есть какие-либо повреждённые или отсутствующие части.
7. Не катайтесь под воздействием алкоголя или наркотиков.
8. Не рекомендуется использование Акваскипера детям до 12 лет.

## **Прежде чем пользоваться Акваскипером, не забудьте:**

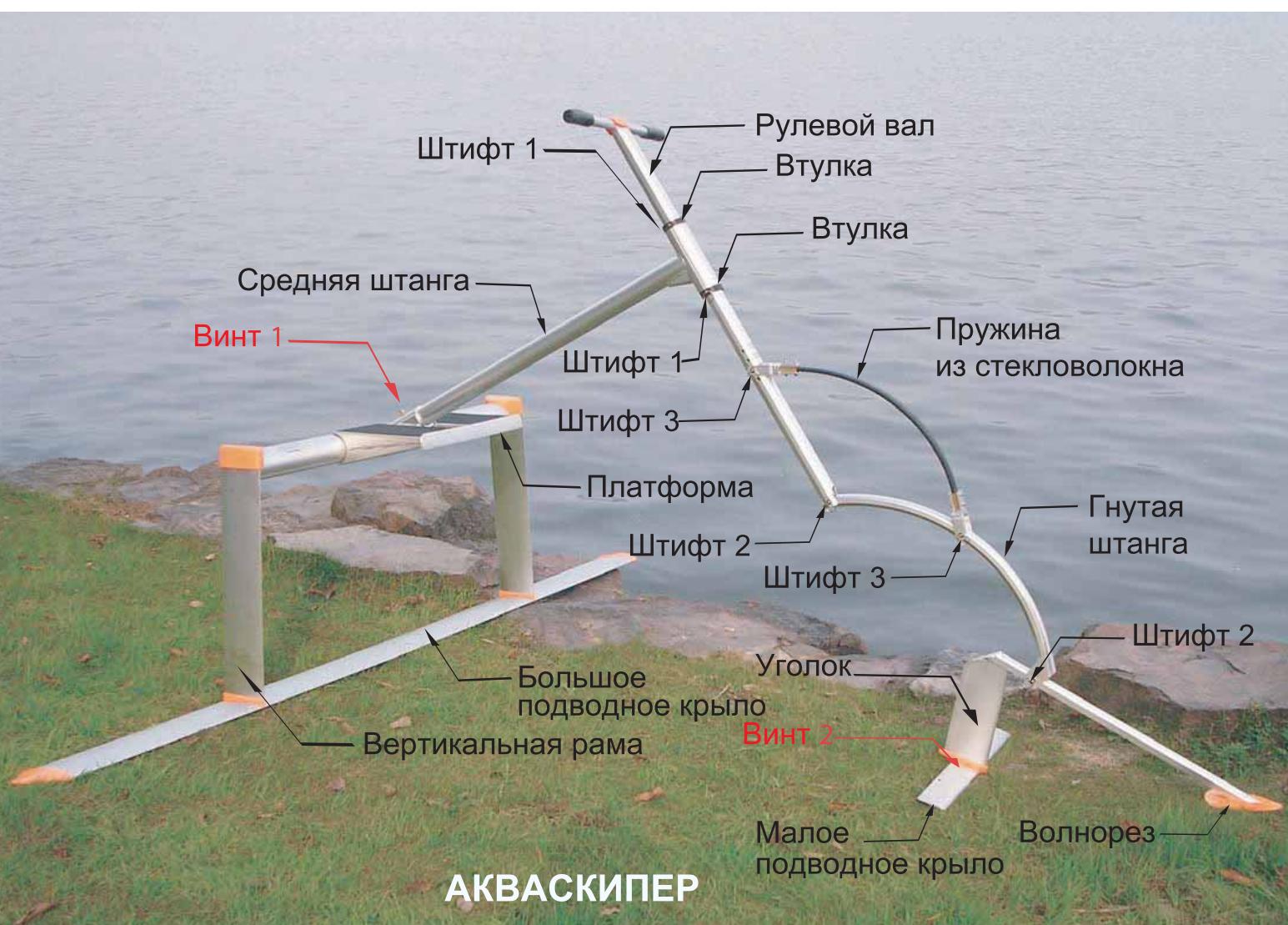
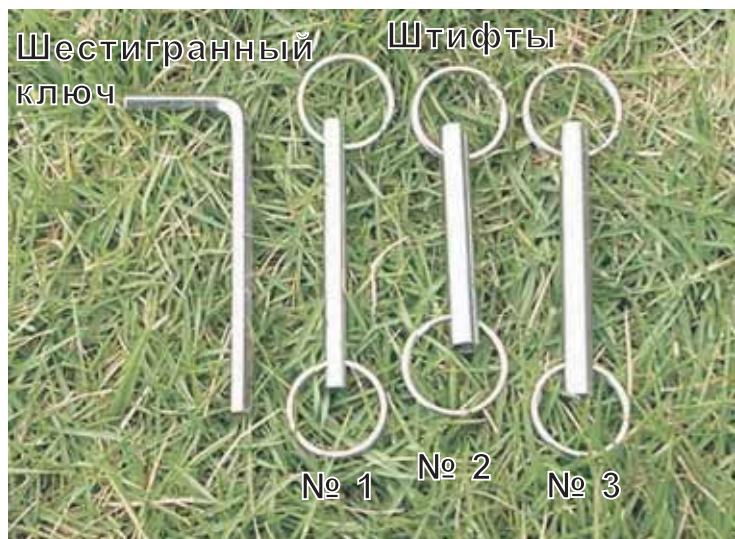
1. Проверить, что Акваскипер правильно собран.
2. Проверить настройку дугообразной пружины из стекловолокна на правильный вес человека, пользующегося Акваскипером.
3. Проверить глубину. Глубина у пирса (пристани) или у лодки, откуда спускается Акваскипер, должна быть 2 метра или более.
4. Проверить отсутствие в воде таких предметов, как подводные растения, камни и мусор, и т.д. Если за них зацепятся подводные крылья, Акваскипер перевернется.

Акваскипер следует спускать на воду с пирса (пристани) или с лодки. Волнение должно отсутствовать, хотя легкая рябь допускается.

Акваскипер не тонет, он легче воды и плавает свободно.

## Перечень частей и количество:

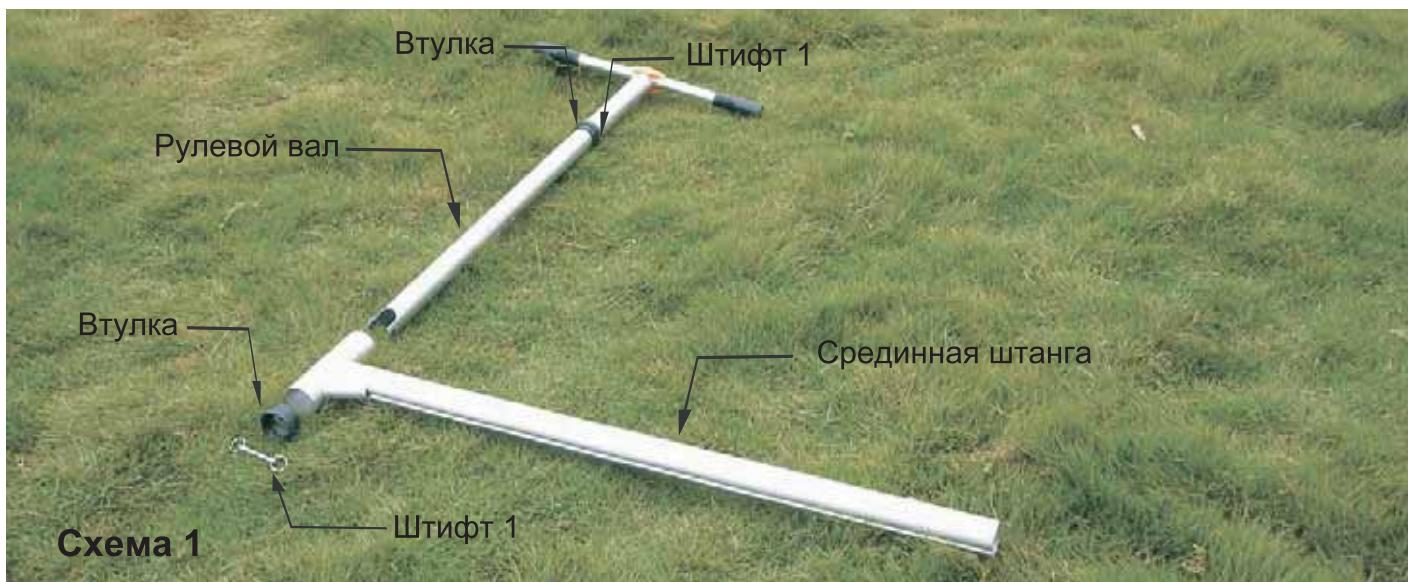
Штифт (3 размера)	6
Шестигранный ключ	1
Большое подводное крыло	2
Малое подводное крыло	1
Вертикальная рама	1
Платформа	1
Средняя штанга	1
Рулевой вал	1
Пружина из стекловолокна	1
Гнутая штанга	1
Уголок	1
Волнорез	1
Втулка	2
Винт (4 размера)	5



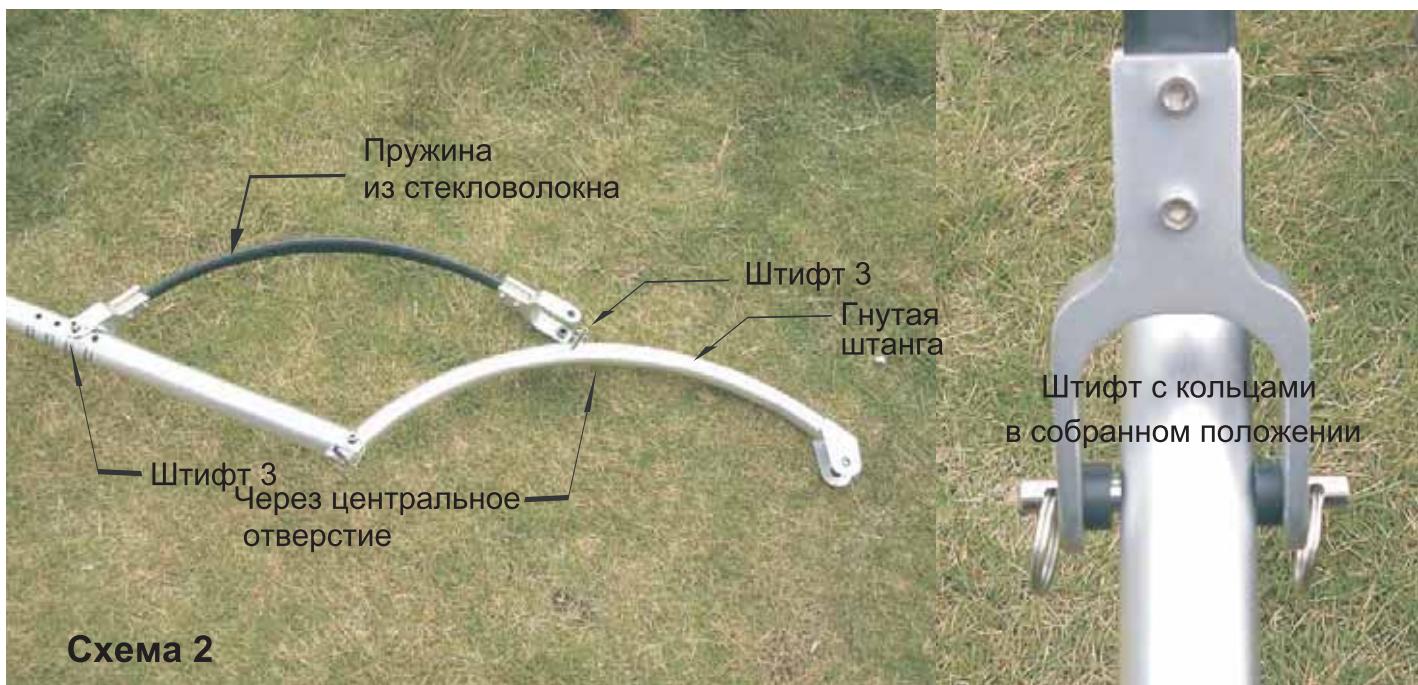
## Сборка: восемь простых шагов

Для сборки Акваскипера необходимо выполнить указанные ниже операции. Убедитесь в наличии достаточного пространства для работы. Перечень частей, а также схему Акваскипера и его элементов см. на предыдущей странице.

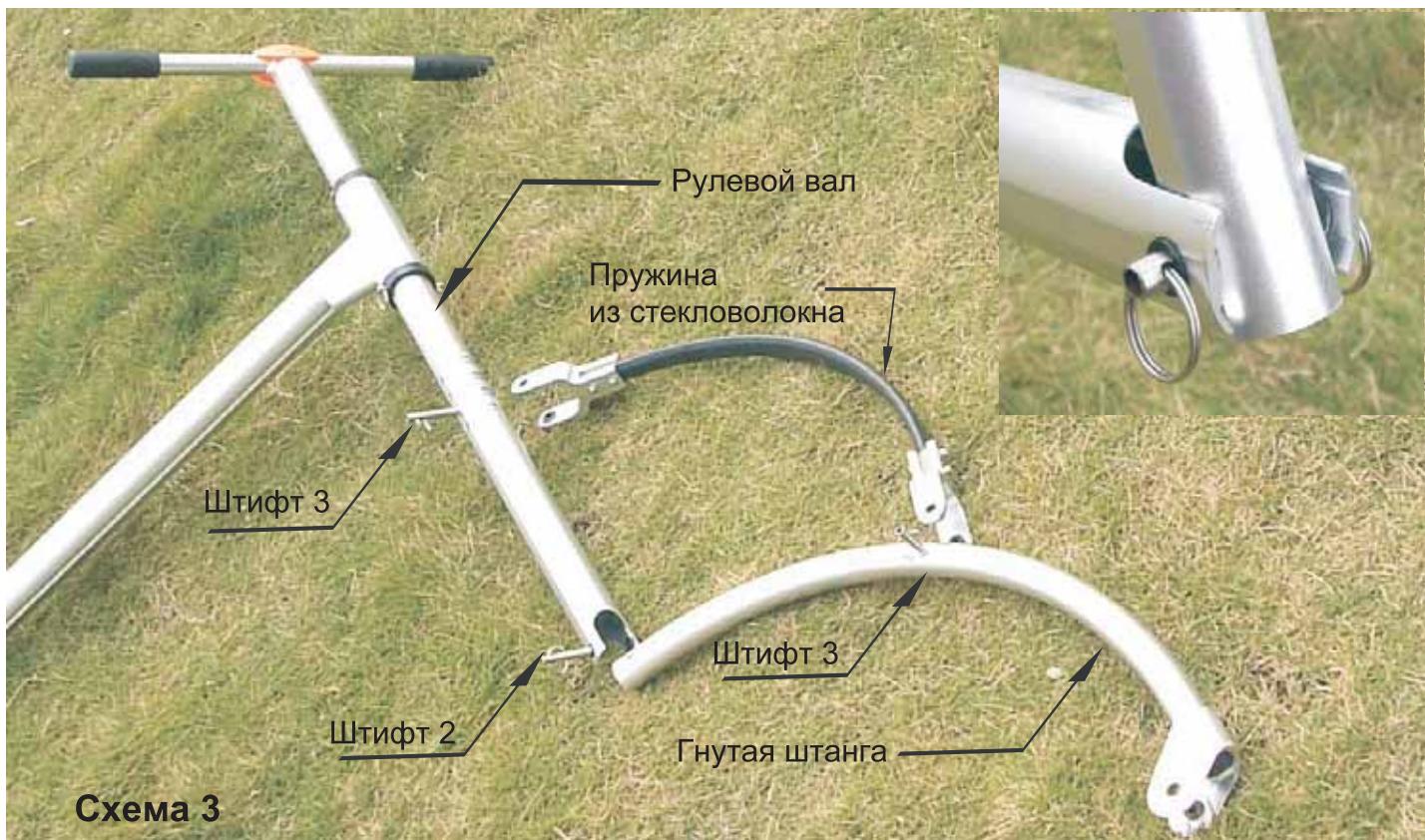
1. Насадите пластмассовую втулку до отверстия в верхней части рулевого вала и зафиксируйте её штифтом №1. Насадите на рулевой вал среднюю штангу до упора в верхнюю втулку, затем установите нижнюю втулку до упора и зафиксируйте её штифтом №1. Схема 1.



2. Подсоедините пружину из стекловолокна к центральному отверстию гнутой штанги, вставив штифт №3. Убедитесь в том, что Вы крепите пружину тем концом, на котором расположены более толстые пластмассовые прокладки. Схема 2.



3. Чтобы прикрепить гнутую штангу к нижнему краю рулевого вала, вставьте штифт №2. Для крепления пружины из стекловолокна к середине рулевого вала вставьте штифт №3, предварительно выберите подходящее отверстие в зависимости от веса пользователя. Схема 3.



4. Привинтите малое подводное крыло к уголку с помощью шестигранного ключа. Убедитесь в том, что малое подводное крыло установлено правильно, как показано справа на схеме. Закрепите пластмассовый волнорез на краю уголка с помощью винта-самореза. Схема 4.



5. Прикрепите гнутую штангу к уголку с помощью штифта № 2. Схема 5.

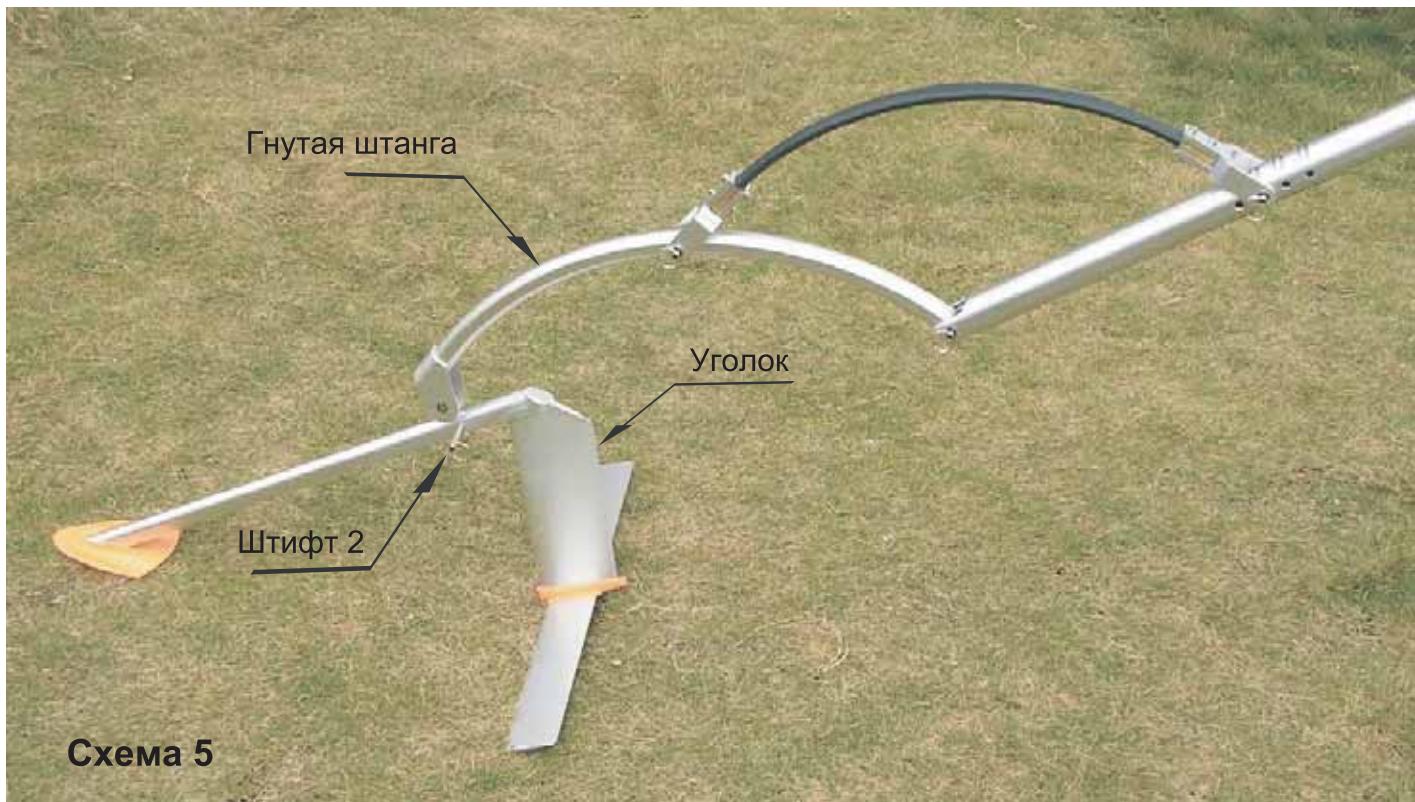


Схема 5

6. Соберите две части большого подводного крыла вместе с помощью соединительной пластины. При сборке закручивайте винты шестигранным ключом. Схема 6.

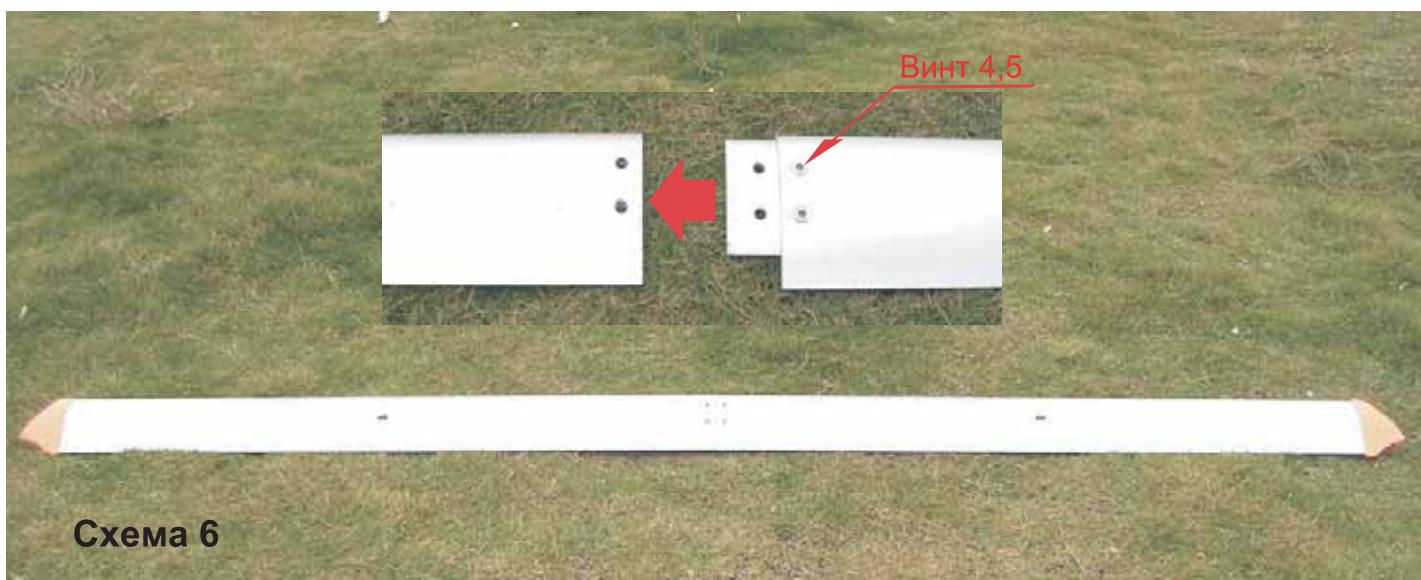


Схема 6

7. Прикрепите большое подводное крыло к вертикальной раме. Убедитесь в том, что крыло установлено правильно, как показано схеме 7.

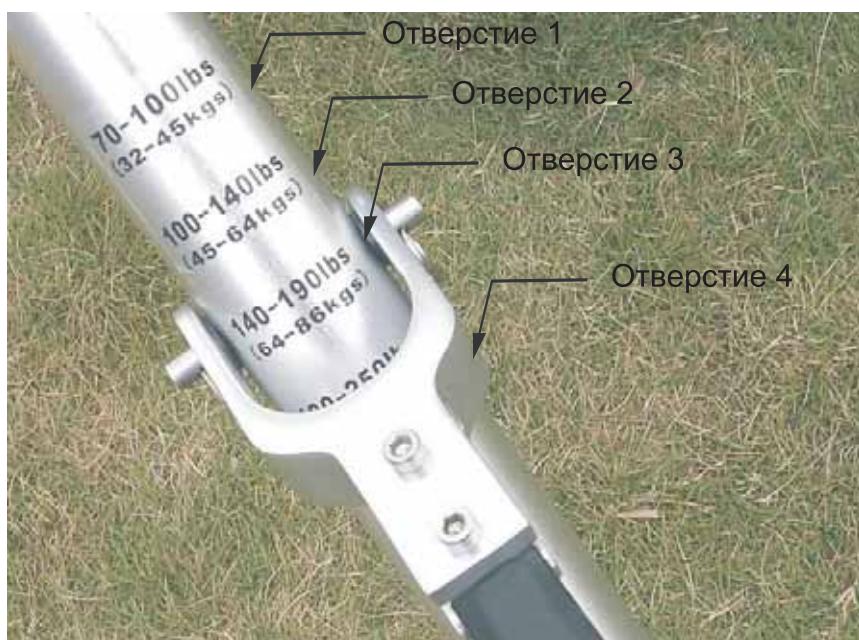


8. Прикрепите платформу, поместив ее над трубой в середине вертикальной рамы. Затем вставьте среднюю штангу в трубу в вертикальной раме. Вставьте винт и затяните его шестигранным ключом для фиксации. Схема 8.



## Пользование Акваскипером

Прежде чем приступать к использованию Акваскипера в первый раз, полностью прочитайте данное руководство. Убедитесь в том, что пружина установлена в соответствии с Вашим весом.



Установки должны быть следующими (сверху вниз):

Отверстие 1 32 - 45 кг

Отверстие 2 45 - 64 кг

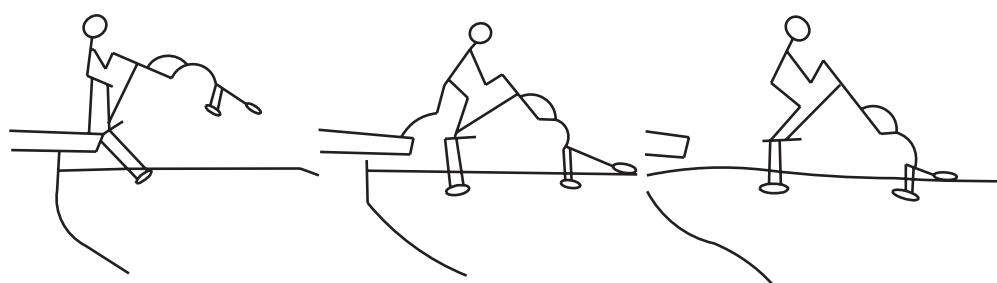
Отверстие 3 64 - 86 кг

Отверстие 4 86 - 114 кг

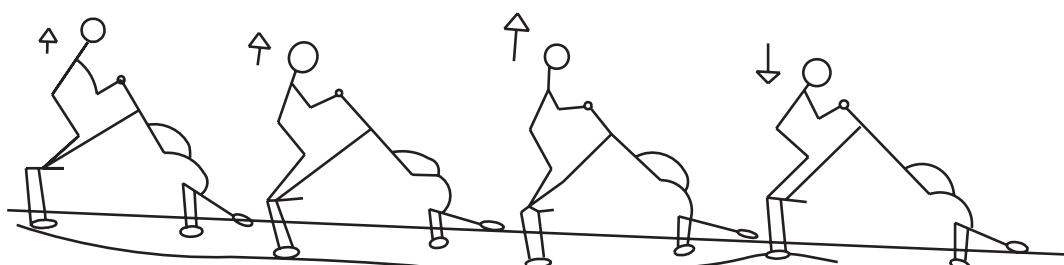
Когда Вы находитесь в воде на Акваскипере, его платформа должна находиться на уровне приблизительно 30 см над поверхностью воды.

## СПУСК НА ВОДУ

1. Спускать Акваскипер на воду следует с пирса или с лодки на глубине не менее двух метров.
2. Держа Акваскипер за руль, опустите большое подводное крыло так, чтобы оно касалось воды или было слегка утоплено.
3. Встаньте у края пирса, опершись на ногу, которой Вы собираетесь отталкиваться. Поставьте другую ногу на платформу Акваскипера. Если вторая (опорная) нога будет стоять горизонтально, она может соскользнуть, и толчок будет недостаточно мощным для старта. Рекомендуем пользоваться специальными тапочками или сандалиями для водных видов спорта.
4. Наклонитесь вперед и, когда волнорез Акваскипера коснется воды, сильно оттолкнитесь от берега. Малое подводное крыло уйдет под воду. Волнорез должен остаться на поверхности воды.

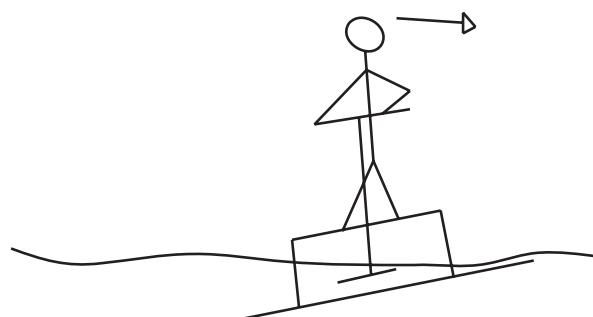


Начните прыгать! Ритмичные движения позволят Вам уверенно двигаться по поверхности воды. Прыгайте стоя. Если Акваскипер начнет заваливаться набок, Ваше тело должно действовать как противовес.



## ПОВОРОТЫ

При повороте та сторона крыла, в которую Вы поворачиваете, потеряет некоторое количество подъемной силы. Для противодействия этому эффекту Вы должны наклонять тело в противоположную сторону.



## СХОД НА БЕРЕГ

Существует два варианта схода на берег.

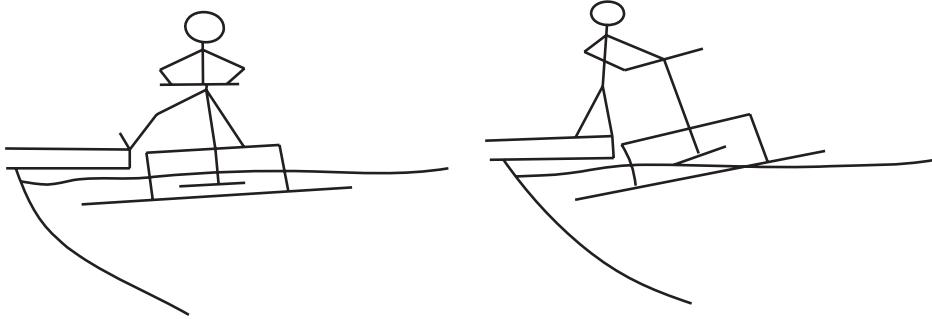
1) Вы можете либо прекратить прыжки, и тогда Акваскипер остановится (через 10-20 метров, в зависимости от набранной скорости) и Вы окажетесь в воде у берега.

2) Вы можете высадиться непосредственно на пирс.

**Внимание:** Убедитесь в том, что под пирсом достаточно пространства, чтобы подводные крылья могли зайти под него.

Следуйте также следующим правилам:

1. Всегда подходите к пирсу левым или правым боком. Не пытайтесь высаживаться на пирс, заходя прямо на него.
2. На расстоянии приблизительно 10 метров от пирса прекратите прыгать, позволив Акваскиперу двигаться по инерции (расстояние, на котором следует прекращать прыгать, зависит от скорости движения).
3. Приблизившись к пирсу, просто сойдите на него.
4. При сходе на пирс старайтесь держаться за руль.



## ПЛАВАНИЕ С АКВАСКИПЕРОМ

В те редкие моменты, когда Вы будете падать в воду с Акваскипера, Вы сможете добраться до берега следующим самым простым способом:

1. Дайте Акваскиперу всплыть на поверхность воды.
2. Схватитесь за Акваскипер спереди (за уголок, на котором укреплён волнорез) и плывите. Подводные крылья повернутся в том направлении, в котором Вы плывете. **Будьте аккуратны - не заденьте за подводные крылья. Об острый металл можно порезаться.**

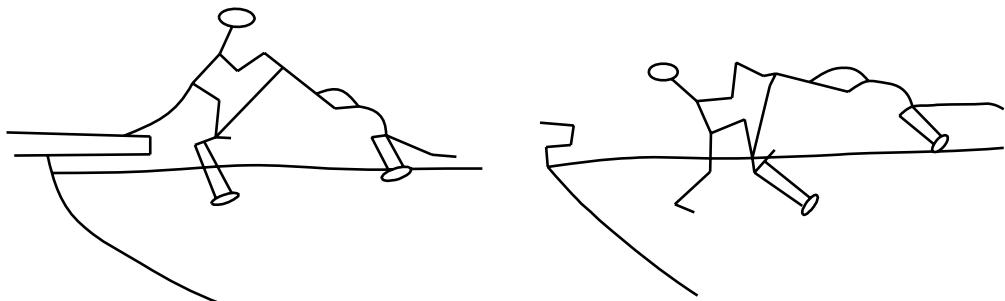
## ПРОБЛЕМЫ, С КОТОРЫМИ СТАЛКИВАЮТСЯ НОВИЧКИ

### Важное замечание.

Не у всех новичков катание на Акваскипере получается с первого раза. Не отчаивайтесь! Ведь для освоения велосипеда, коньков или сёрфинга каждому из нас тоже требуется некоторое время. Наберитесь терпения, и Вы будете вознаграждены: после небольших тренировок Вы получите ни с чем не сравнимое удовольствие от водных прогулок на Акваскипере.

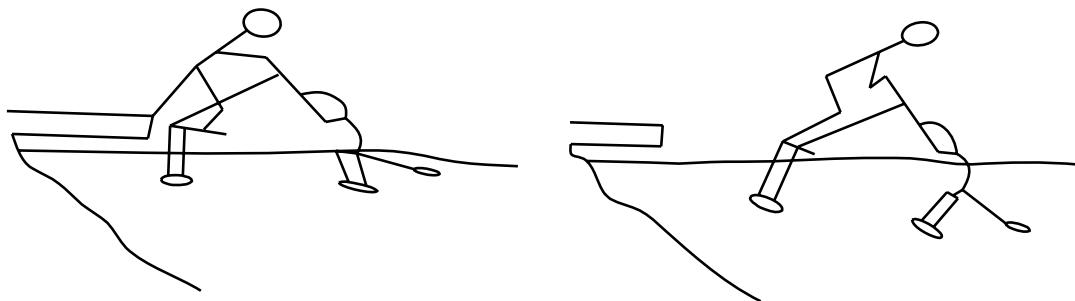
Ниже приводим примеры наиболее распространенных ошибок, которые могут совершать люди, пытающиеся пользоваться Акваскипером в первый раз. Просьба ознакомиться с нижеприведенной информацией, чтобы иметь представление об этих проблемах, и тогда вероятность совершения таких ошибок в Вашем случае будет ниже!

Проблема № 1:



На рисунке выше показан человек, который либо недостаточно сильно оттолкнулся при старте, либо отклонился слишком сильно назад.

Проблема № 2:



На рисунке выше человек слишком сильно налег на руль. Переднее крыло недостаточно большое для того, чтобы выдержать вес, поэтому волнорез и подводное крыло ушли под воду.

Следите за тем, чтобы передний волнорез не уходил под воду. Он должен скользить по поверхности воды. Как только Вы окажетесь на Акваскипере, Вы почувствуете, что платформа как бы выталкивает Ваши ноги вверх. Вам надо давить ногами на платформу вниз очень уверенно. Затем Вы почувствуете обратное движение, после чего надо будет снова давить вниз. Основное усилие приходится на ноги, и лишь совсем немного - на руки.